

# セッション①「みんな」で広げよう お出かけの和



番号先	74	74-1
行先	産業医科大学 スロープ付バス	西鉄黒崎B C スロープ付バス
5時		48
6	19	03
7	04 40	19
8		30 51
9	49	19
10	49	
11		49
12		33 49
13	09	
14		33 59
15	49	19
16	51	
17	54	16
18		37
19	23	43
20		
21		
22		

JR黒崎駅



750m徒歩10分

三ヶ森タクシー

筑鉄・三ヶ森駅

約10分毎運行

## タクシーメニュー

- ・定期券
- ・フリーパス券
- ・のりのり (10, 15%割引)
- ・ちくタク切符

番号先	74 74-1 74-2
行先	香月営業所 スロープ付バス
5時	
6	
7	
8	
9	
10	50
11	
12	
13	26
14	26
15	
16	
17	
18	28
19	54
20	39
21	03
22	02
23	

有限会社三ヶ森タクシー 代表取締役 貞包健一

どちらかで賄うという前提の法体系

乗合バス

一般乗合

タクシー

一般乗用

中間

タクシー運賃のサブスク

定時定路線乗合タクシー

自家用有償運送

明くのニヤア

運賃

互助輸送

- イ. 一般乗合
- ロ. 一般貸切
- ハ. 一般乗用
- ニ. 一般乗合乗用？

融通性（待ち時間）

乗車までの距離

短距離利用

それぞれに大きな壁がある

デマンド型乗合タクシー

## 公共交通以外の送迎・移動

### サービスと一体となったもの

#### 従来から合法

- ・ 旅館や飲食店の顧客送迎
- ・ 自動車学校や塾の送迎
- ・ デイサービス等施設送迎

#### 許可が必要

- ・ 通院等乗降介助
- ・ コンシェルジュサービス

### ライドシェア的なもの

- ・ CREW
- ・ notteco
- ・ ジャスタビ
- ・ AINORY (タクシー)

### 異業種等から参入のモビリティサービス

- ・ nommoc (広告収入で移動を無料に)
- ・ mobi (willer)
- ・ チョイソコ、ラクシー(アイシン精機)
- ・ MONET、トヨタク (トヨタ、ソフトバンク)
- ・ 福祉mover (ソーシャルアクション機構)
- ・ シダックス
- ・ その他いろいろ

### 参入の背景は？

- ・ IT化
- ・ 社会的ニーズの高まり
- ・ 公共交通の衰退？
- ・ 自動運転化を先取り？
- ・ ビジネスモデル作り？

# くらしの足をみんなで考える全国フォーラム

## サブテーマ

- |       |                        |                      |
|-------|------------------------|----------------------|
| 2012年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう |                      |
| 2013年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そして「一歩踏み出そう」         |
| 2014年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そして「一歩踏み出そう」         |
| 2015年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そして「一歩踏み出そう」         |
| 2016年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そして現場で元気に動き出そう       |
| 2017年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そして元気な地域をつくろう        |
| 2018年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そしておでかけを楽しくしよう！      |
| 2019年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そしてこれまでの殻を破ろう！       |
| 2020年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そしておでかけの大切さを考えよう！    |
| 2021年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そしてこれからのお出かけをつくりだそう！ |
| 2022年 | 「移動の問題」を本音で語り合おう、知り合おう | そしてこれからのお出かけをつくりだそう！ |

新しいサービスを共に考え、育てて、お出かけの和を「みんな」で広げよう