



# 【福祉Mover】 地域で活躍する 第3の交通網・DX

---



デイの送迎車を相乗り活用し、交通弱者支援！



17 (月)

18 (火)

12 (水)

13 (木)

14 (金)

15 (土)

This section contains a dense grid of handwritten notes, names, and symbols. The text is organized into columns and rows, with various colored markers (yellow, blue, red) used to highlight specific entries. The notes appear to be a detailed schedule or a list of names with associated codes and dates. The handwriting is small and consistent throughout the grid.



A vertical strip of handwritten notes and names, possibly a continuation of the main grid or a separate list. It includes names like '金子一', '石澤正道', and '山田正弘', along with various symbols and dates.

A vertical strip of handwritten notes and names, similar to the previous strip, containing names and symbols.



## ドライバーの1日のスケジュール作成

山田 ドライバー	鈴木 ドライバー	佐藤 ドライバー
8:30 Aさん		8:10 Mさん
8:40 Bさん	9:00 Hさん	8:25 Nさん
8:50 Cさん	9:10 Iさん	8:35 Oさん
9:20 Dさん	9:20 Jさん	9:10 Pさん
9:25 Eさん	9:25 Kさん	9:25 Qさん
9:35 Fさん	※注1	※注2
9:45 Gさん	9:40 Lさん	

## 利用者宅の地図のコピー

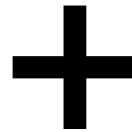


自動化

福祉Mover

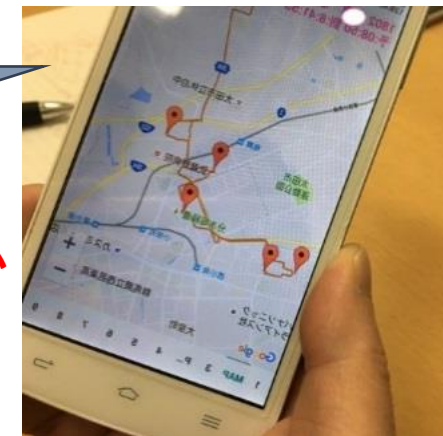
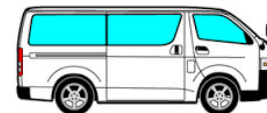


- ・自動配車機能
- ・ドライバースケジュール自動作成機能

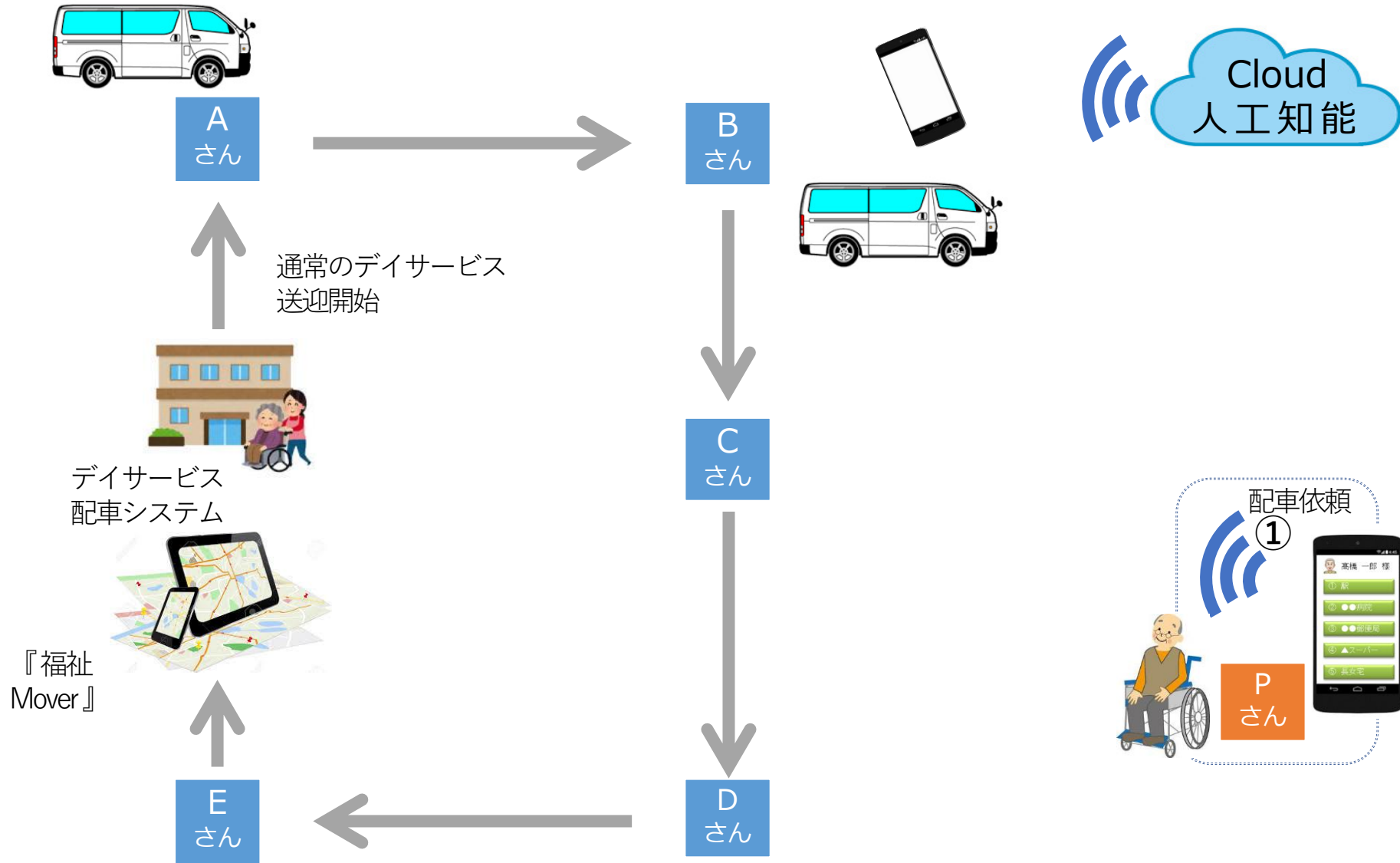


自動化

- ・送迎ナビシステム

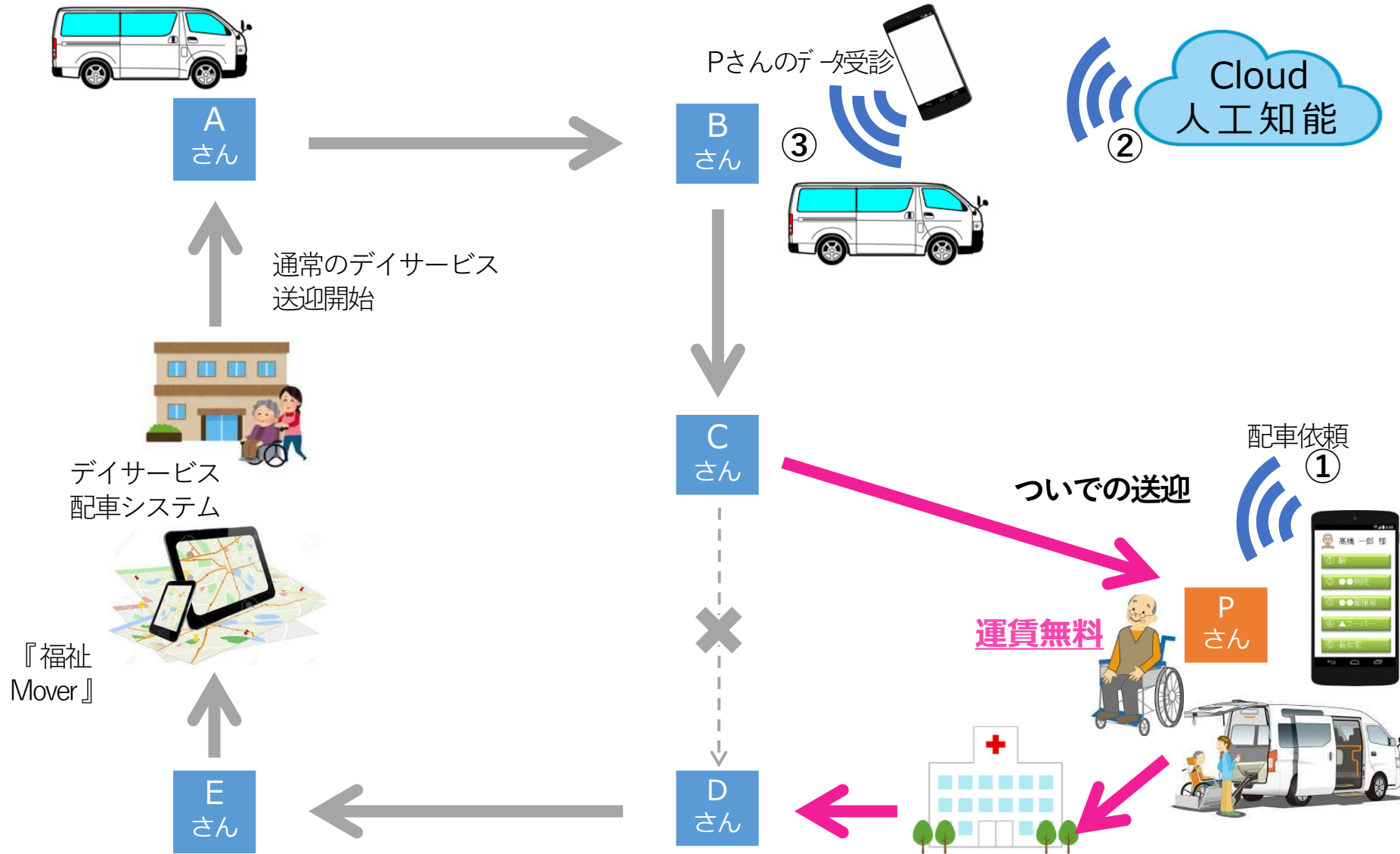


# ビジネスモデル（デイサービス配車システム+送迎ナビシステム）



要介護認定を受けているPさんが病院受診の為、アプリを使い配車依頼をする

# 1. 『福祉Mover』でデイサービスの送迎インフラをライドシェア



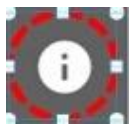
福祉Moverの配車システムで、Pさん宅の一番近くを通過している車に迎えを指示する

# 『第3の交通網』

～ 法人の垣根を越え、送迎車を相乗りする ～

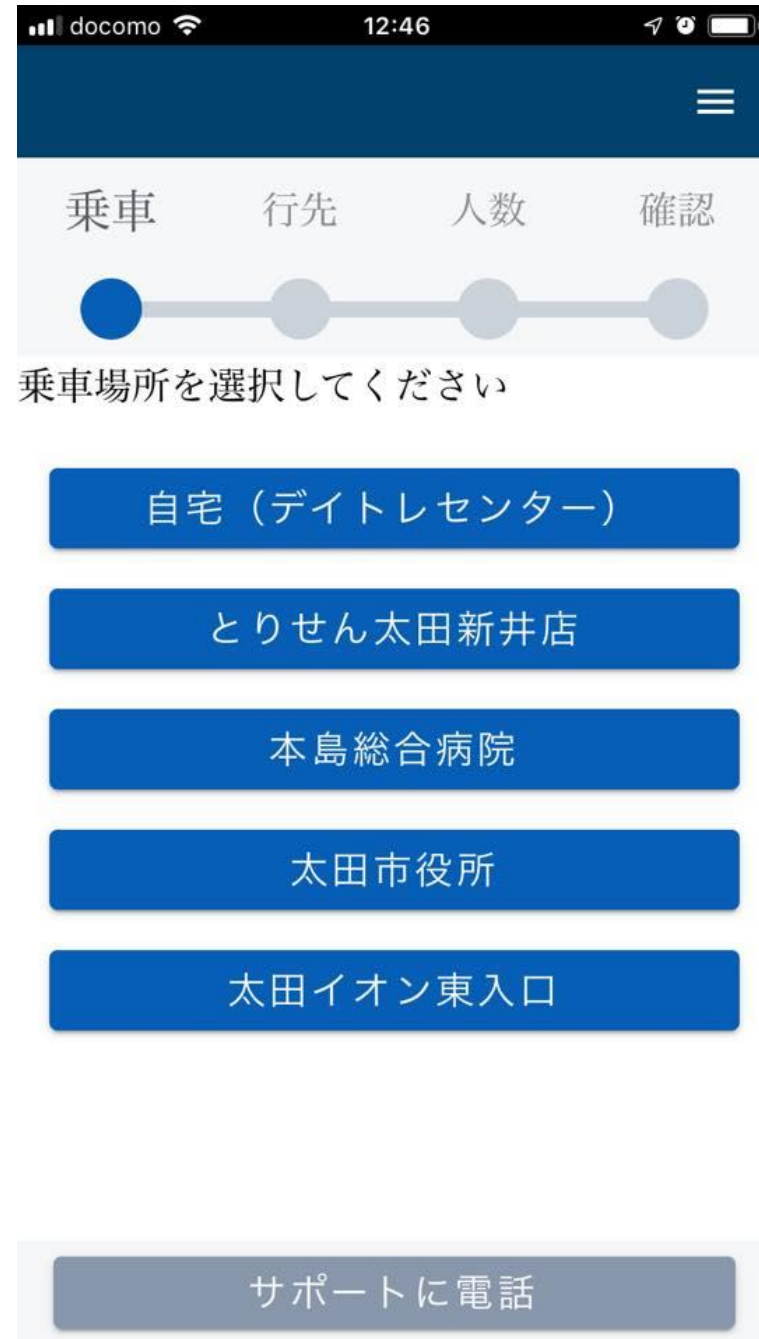
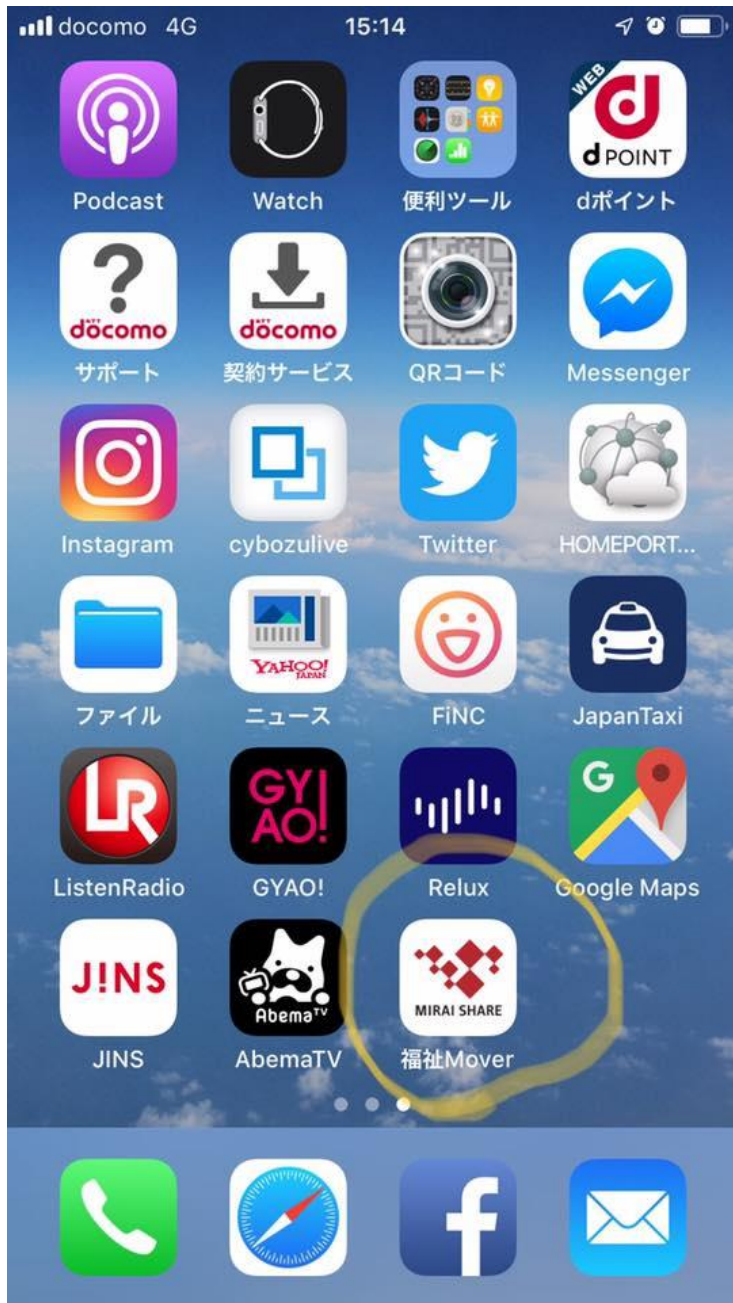




会員制なので  をタップするとあらかじめ入力しておいた注意事項が表示される



The screenshot shows a mobile navigation application interface. At the top, there is a status bar with icons for home, back, and search, along with signal strength, Wi-Fi, and battery indicators, and the time 9:12. The main area is a map showing a route in green. A red dashed circle highlights a car icon on the map. On the left, there are circular buttons for '全体' (Overall), '現在地' (Current location), and '目的地' (Destination). A green banner at the bottom left shows the time '09:20 (あと9分)'. On the right, there is a sidebar with a '戻る' (Back) button, a name field 'お名前' containing 'イ...マ様 (車椅子1台)', a '備考' (Remarks) section with a red dashed border containing the text '失語症でまったく、話せません! 車に乗る時よりも、降りるときに介助が必要です', a '乗車位置' (Ride location) field containing '太田市西本...', and a large green '乗車' (Ride) button. At the bottom, there is a copyright notice: '©2018 Google - 地図データ ©2018 ZENRIN, Google'.









通所介護施設対象に

# 送迎のICT 導入経費支援

前橋市が補助事業

通所介護施設の送迎サービス効率化に役立ててもらおうと、前橋市は18日、情報通信技術（ICT）を導入する事業所への補助事業を開始する予定であること明らかにした。送迎管理システム構築や車両に配置するタブレットの通信料など、導入や運用に必要な経費を補助する。

同日開かれた市議会教育福祉常任委員会で、市が説明した。送迎サービスのデ

ジタル化を推進することで、送迎車の台数削減や介護職員の負担軽減を図る。

事業期間は10月1日～来年3月31日。一般社団法人全国介護事業者連盟県支部に総額1千万円を補助し、今後開催する説明会を通じて事業所を募る。関連費用は、市議会9月定例会に提案する本年度一般会計補正予算案に盛り込む。

同常任委ではこのほか、コロナ禍で支援が必要な世帯への食材配布を通じ、子どもの見守り態勢を強化することも示された。担当者が各家庭を訪問し食材を手渡す際、子どもたちの様子を把握する。

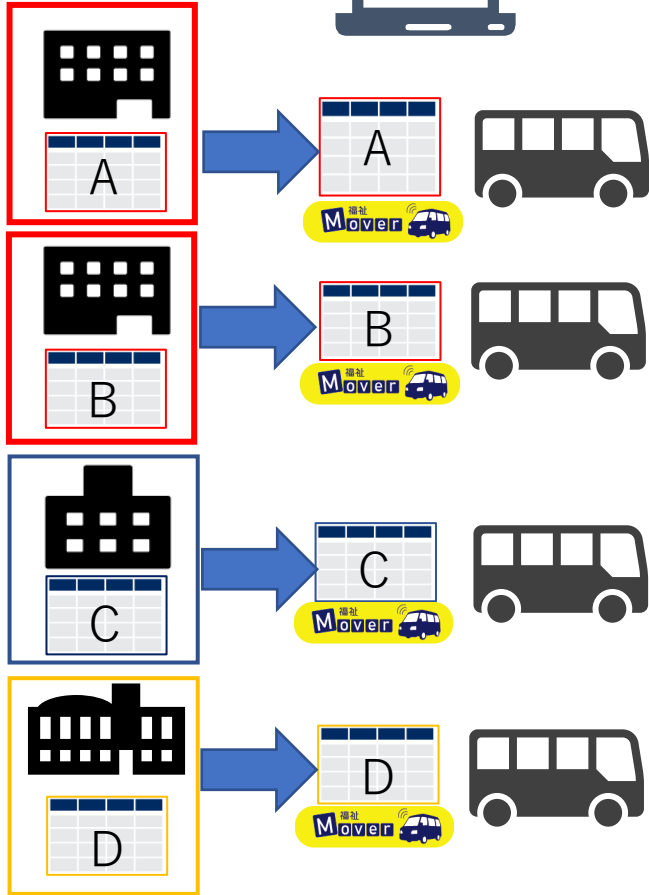
期間は10月1日～来年3月31日。事業費約246万円は国の補助金で賄う。

（斉藤弘伸）



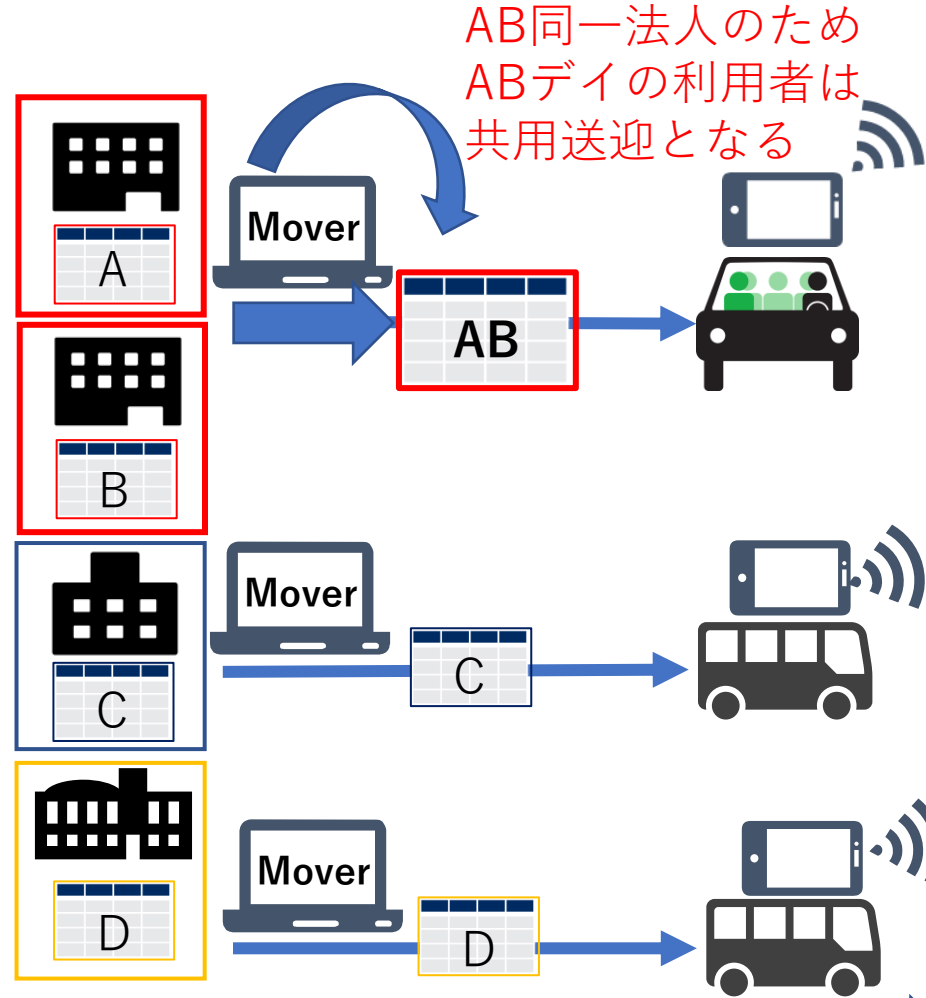
# 【福祉Mover】

デジタル送迎表



送迎表作成のICT化

Phase 1

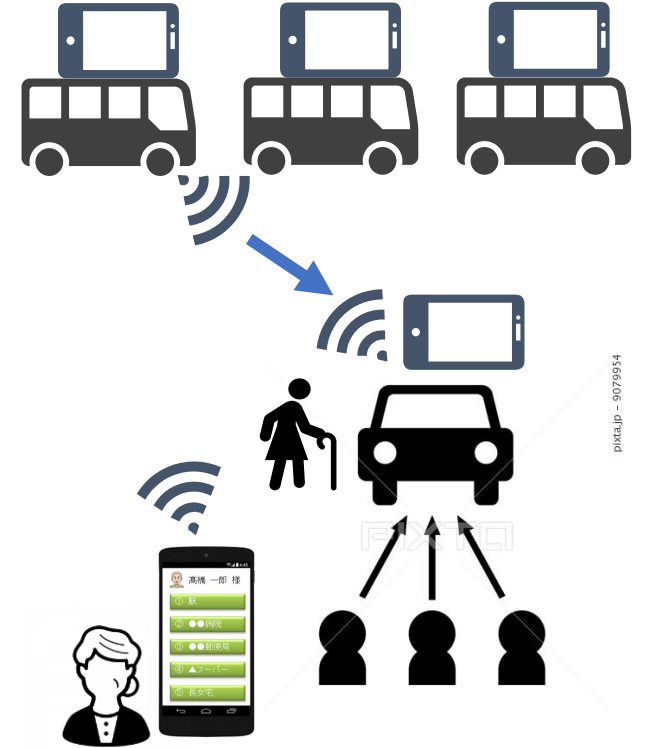


AB同一法人のため  
ABデイの利用者は  
共用送迎となる

マージ送迎表含むタブレット送迎

Phase 2

デイサービスの利用者を対象



乗合いデマンド

乗合い送迎期

Phase 3

# 地域交通として、タクシーの苦手な部分を賄う



本当の交通弱者

・車椅子のまま乗り降りできるゲート車

・ステップや手すりの付いた福祉車両



# 運輸業ではなく、**旅行業**の 相乗りエコシステム



ソーシャルアクション機構

福祉  
Mover

登録デイサービス



デイス  
サービス配車  
システム



送迎ナビ  
システム

¥

仲介料

一回：@ 00円

マッチングによる

ソフトウェア：現物  
**利便性**

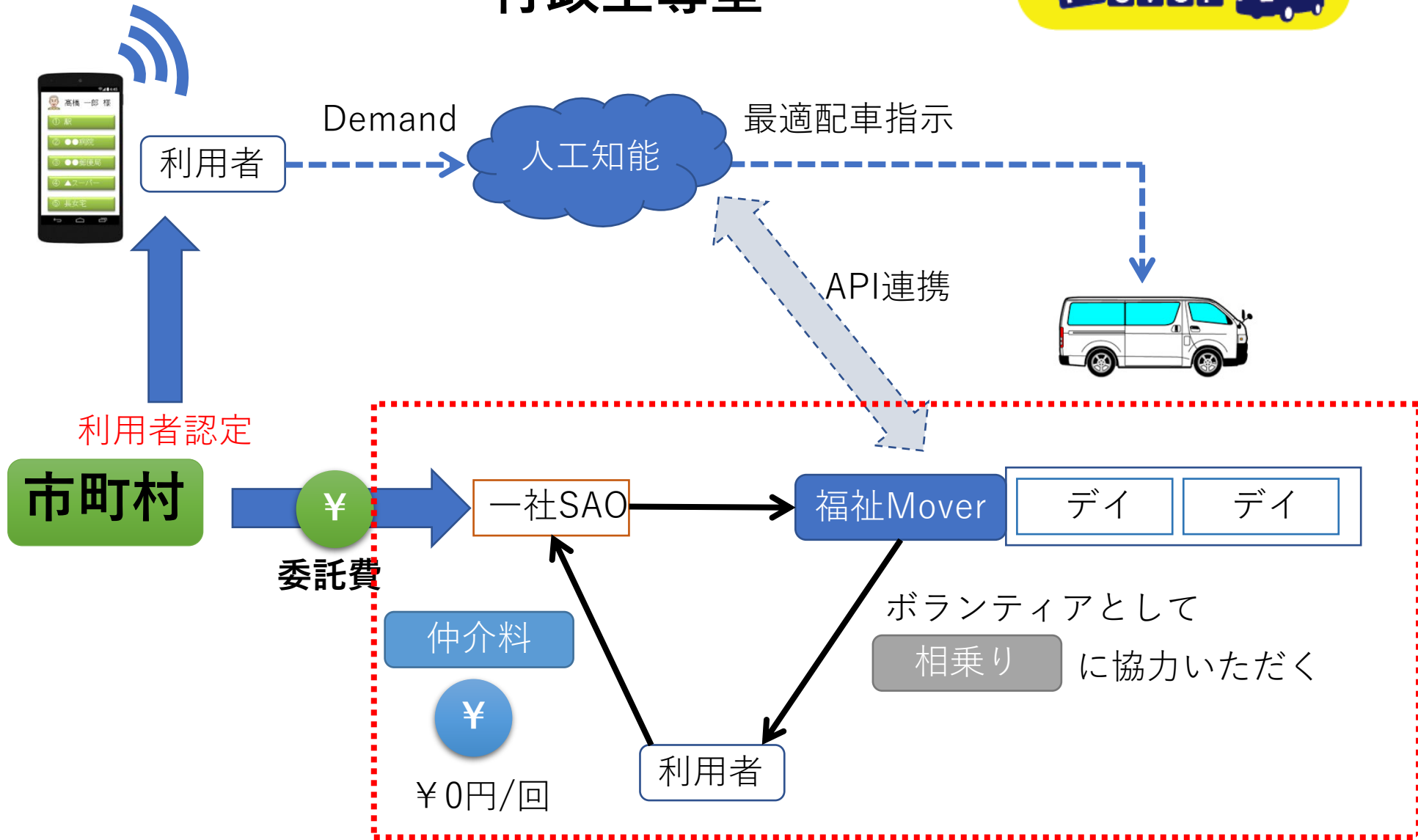
送迎：サービス

相乗り送迎

**ご利用者**



# 行政主導型







# 【福祉Mover】通所日と非通所日でADLとQOLを同時に向上させる自立支援研究

日高A子さん85歳

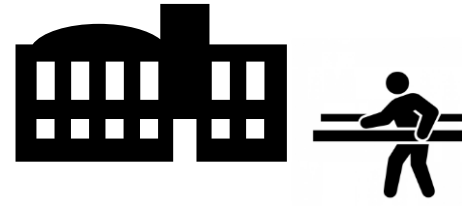
週2日通所

通所日

火曜・土曜



デイサービス



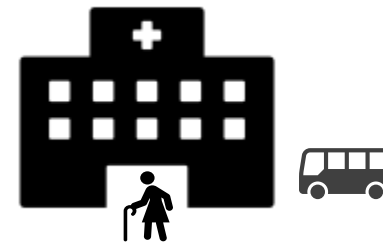
通所日

ADLの向上

週4日外出

非通所日

月曜・水曜  
木曜・金曜



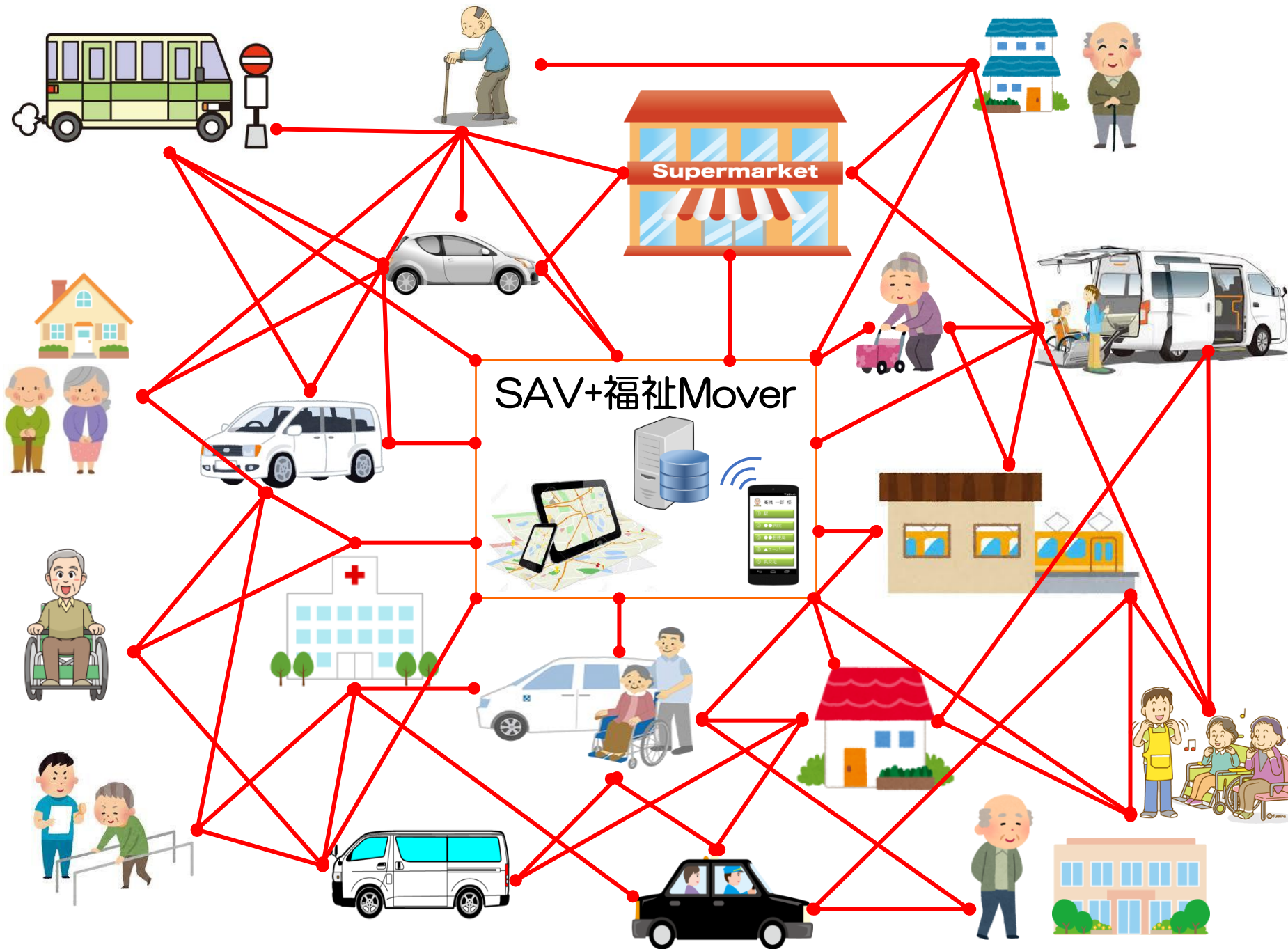
非通所日

QOLの向上

デイサービスは、  
ADLとQOLの両方に  
アプローチできる

究極の自立支援

健康寿命延伸





# 『福祉Mover』の期待されるシナジー効果

