


GTFS-JP: 標準的なバス情報フォーマットによる公共交通オープンデータ最新状況

標準的なバス情報フォーマット広め隊

連絡先: 伊藤昌毅(東京大学 生産技術研究所) mito@iis.u-tokyo.ac.jp

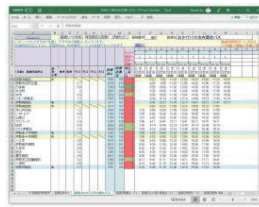
国土交通省が整備した「標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP)」で公共交通データを整備しオープンデータ公開することで、乗換案内やサイネージ、地域の交通計画など幅広い活用が実現します。



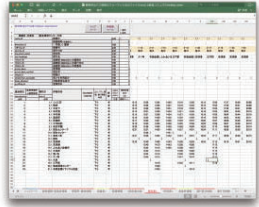
路線図

時刻表
7:26 7:56 8:20
7:27 7:57 8:21
7:29 7:59 8:23
7:32 8:02 8:26
6:12 7:34 8:04 8:28
6:14 7:36 8:06 8:30
6:16 7:38 8:08 8:32
6:19 7:41 8:11 8:35
6:21 7:44 8:14 8:38
6:24 7:47 8:17 8:41
6:26 7:50 8:20 8:44

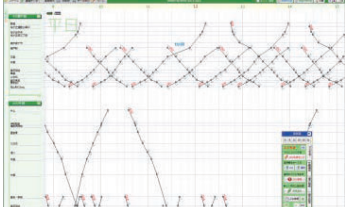
運賃表
120
140 120
210 160 120
240 210 160 120
270 240 180 140 120
310 270 210 210 140 120



見える化フォーマット



西沢ツール



その筋屋

国際標準である GTFS 形式との互換フォーマットであるため、海外アプリへの提供や MaaS の基礎データへの発展が可能に

自由に利用出来るデータ作成ツールが充実したことで、交通事業者自身によるデータ整備が可能に

乗換案内



中小バス事業者でも Google Maps や Yahoo! など検索可能に。バスロケ情報 (GTFS リアルタイム) も提供可能。

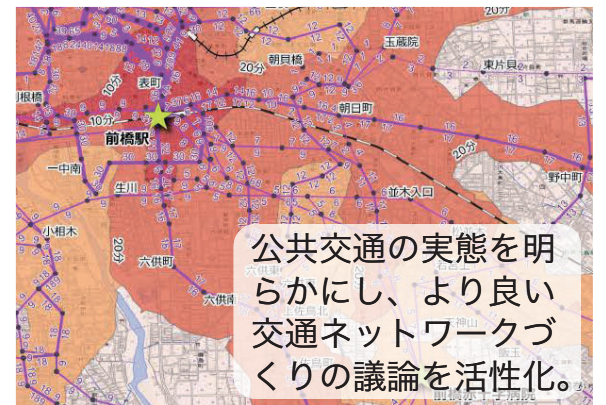
サイネージ・アプリ・紙



デジタルサイネージや独自アプリの開発をオープンデータ化で促進。印刷物の作成もミスなく容易に。

※ 岡山公共交通オープンデータの倉敷駅での活用例

地域交通計画



GTFS-JP

General Transit Feed Specification Japan

群馬県：公共交通情報オープンデータ化事業 (2018～)

- 上信電鉄
- 関越交通
- 群馬バス
- 群馬中央バス
- 矢島タクシー
- 草軽交通
- 国際十王交通
- JR バス関東
- 西武観光バス
- 朝日バス
- 前橋市内のコミュニティ
- 高崎市内のコミュニティ
- 桐生市内のコミュニティ
- 太田市内のコミュニティ
- 沼田市内のコミュニティ
- 館林市内のコミュニティ
- 渋川市内のコミュニティ
- 藤岡市内のコミュニティ
- みどり市内のコミュニティ
- 上野市内のコミュニティ
- 中之条市内のコミュニティ
- 高山市内のコミュニティ
- 東吾妻町内のコミュニティ
- 川場村内のコミュニティ
- 昭和村内のコミュニティ
- みなかみ町内のコミュニティ
- 大泉町・千代田町内のコミュニティ
- 邑楽町内のコミュニティ
- 下仁田町内のコミュニティ
- 安中市内のコミュニティ
- 富岡市内のコミュニティ
- 伊勢崎市内のコミュニティ
- 空港バス【群馬】
- 高速バス【群馬】

※：リアルタイムデータにも対応
■：県による整備事業を実施

データ：嶋田鉄兵 (旭川工業高等専門学校)
作図：伊藤昌毅 (東京大学)
協力：標準的なバス情報フォーマット広め隊

標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP) による公共交通オープンデータ一覧

2019年10月現在 (146事業者)