

一般社団法人 **運輸デジタルビジネス協議会**



TDBC

TDBC会員タクシー事業者の先進的な取り組み

TDBC Forum 2019

【対談】テクノロジーを活用した移動体験の革新 ~フジタクシーグループとUberの挑戦~



Uber Japan 営業部シニアマネージャー
佐々木 裕馬 様
株式会社フジタクシーグループ
代表取締役 梅村尚史



2018年9月5日

Uberが名古屋でタクシーの配車サービス開始

フジタクシーグループの300台以上がUberのアプリによる配車に対応

2019年4月9日

Uberが広島でタクシーの配車サービス開始

フジタクシーグループNISHIKI他

2019年5月10日

Uberが名古屋でバリュータクシー試験運行開始

旅行パッケージとしてサービスを提供
フジタクシーグループの30台を貸切
(乗務員に安定した収入を提供)

2019年7月24日

DiDiが広島でタクシーの配車サービス開始

中国タクシー他

2019年8月21日

フジタクシーグループが、名古屋でDiDiでのタクシーの配車サービス開始

フジタクシーグループ160台で提供開始

『地域物流の担い手』 確保・育成・支援の取り組み

小商圈エリア内の物流網構築

お買い物を楽しみ、楽しく

買い物難民の救済

(荷物を) 運ぶ人も運ばれる人もハッピーに！

担い手の募集

担い手の教育

担い手の認定

配送仕事の斡旋

提携店舗と契約

地域内共配の取組み

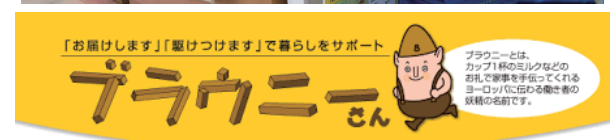
再配達防止の取組み



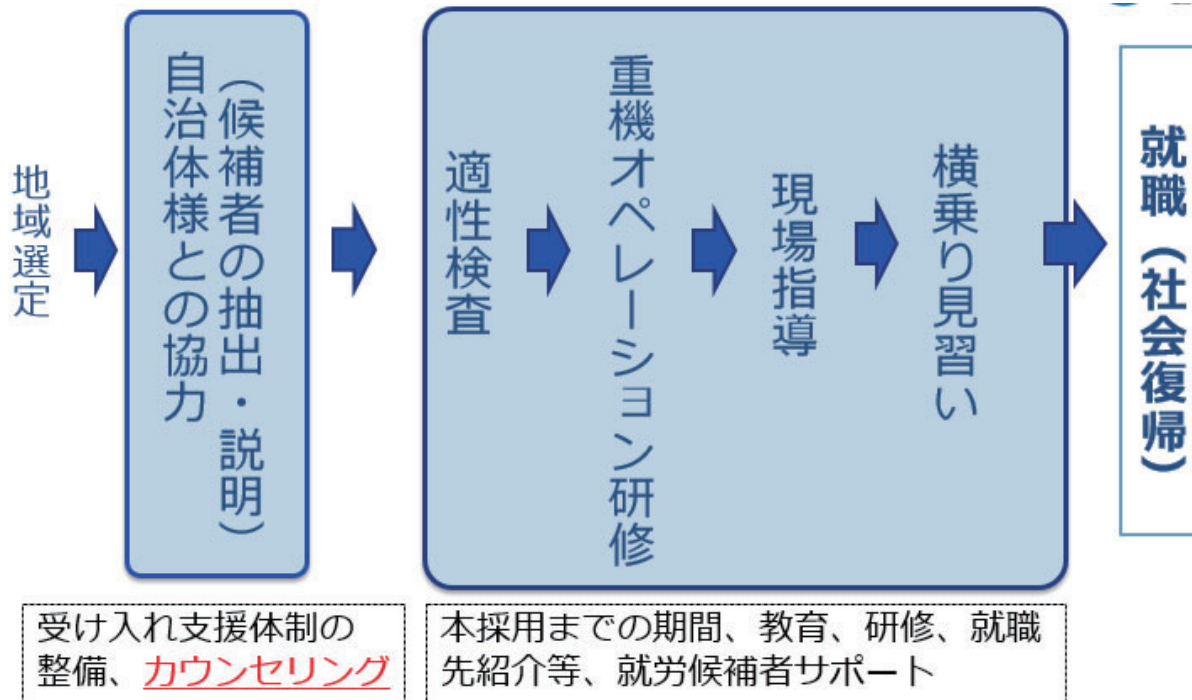
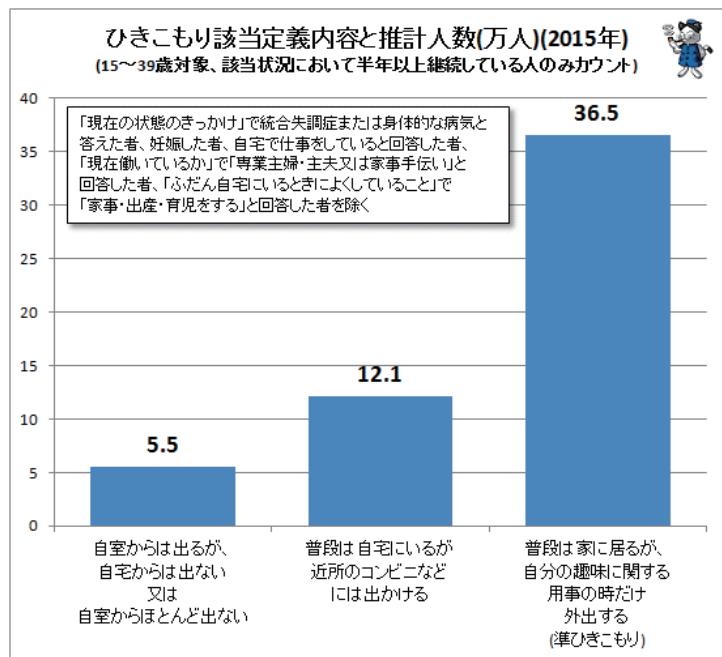
重い荷物は来店宅配

宅配ドライバーの社会的地位・収入向上を目指す

一財) コミュニティ政策基盤創造機構



非就労者（ひきこもり等）支援 – 教育と雇用



一般社団法人 千葉房総技能センター車両系建設

機械の運転技能講習、玉掛け技能講習
フォークリフト運転技能講習、
小型移動式クレーン運転技能講習
ドローン測量
建設機械の実務トレーニング

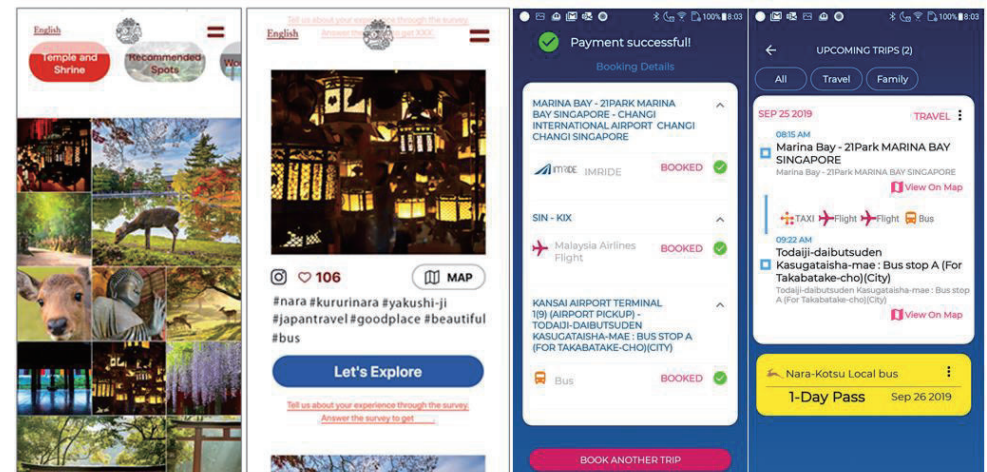


インバウンド向け 奈良交通：地域観光型MaaS



(事業者の苦悩)

- 全国的に深刻な運転者不足 (バスだけではない)
- 生産年齢人口の減少による収入の減少
⇒もはや使命感だけで路線バスを維持している状況
- (行政の対応)
- 地方の路線バスの維持には補助金が不可欠な状況
- 生産年齢人口の減少と高齢化で、地方は税収の減と社会保障の負担増で公共交通関係の予算を増やすことは今後より困難になる
- ⇒**新たな取り組みが不可欠に！**
- 急増するインバウンド旅客を対象に何かできないか・・・？



ワーキンググループの紹介

WG01

『交通事故の撲滅とエコドライブ』

◆AI IoTの活用

エコドライブ活動コンクール優良賞 受賞（フジタクシー）

→ 燃費10%向上、事故56%減少

認知症や視機能チェックも研究中 目標設定や安全教育体制
ドラレコAI検知や、各種センサー、アラート装置の実証実験

WG02 『乗務員の健康増進』

◆安全運行・快適な乗務環境・生産性向上を目指す

【体調】 スポーツ健康ドリンクで体調改善の実証実験

欠勤が99%減、運賃収入も向上（中国タクシー）

【睡眠】 睡眠改善サプリで満足度向上

4週間114名の実証実験で、ヒヤリハットが20%減少

【腰痛】 骨盤ベルトの活用を実証実験

腰部不調を感じる乗務員が、10日で痛みの軽減や姿勢が
良くなったと実感。運転もしやすい（中日臨海バス）

【眼】 ハイカーブレズ+カラーレンズ

視力検査後に22名に眼鏡を作成、信号の視認性や視野が向上し、
ヒヤリハット改善に貢献（中日臨海バス）

乗務員の健康支援は、安全性・人材確保
生産性向上と経営メリットに直結



WG03 『MaaSへの取り組み』

◆インバウンド、国内観光の新たな需要喚起

◆人材不足と効率化

◆地域の足としての移動、配送サービス

◆地域経済との連携

10/1～12月末で実証実験中

WG04 『人材シェアに挑戦』

◆地域内での人材シェアの検証

◆空きスペースシェアによる駐車スペース不足解消

- ・各種ドライバー
- ・自治体と連携した非就労者の雇用と研修
大田区、千葉県など
- ・採用コンテンツの充実「オタク採用」
- ・合同インターンシップ計画



WG05

『先端技術による業務効率化』

◆動的APIの共通化

- ・メーカーごとに異なるデータ形式を共通プラットフォーム
で収集し統合して、運行管理の効率化アップ

◆準天頂による屋内外の位置情報の収集

- ・車輛およびパレットの位置確認の実証実験

◆物流企業の経営課題

WG06

『運輸業界共通プラットフォームの構築』

◆システムの標準化

1社ごとのシステム開発ではコストがかかり過ぎて無理
紙が多く、業務は属人化しがち、中立的なアドバイザーが必要

◆データ化されているものが連携出来ない

システム間での情報連携への障壁（機密性・協調性等）
→解決可能性と手法、システムを設計

会員一覧 (2019.10.17 現在)

合計 128社



事業者関連会員

<事業者会員>

一般財団法人 コミュニティ政策基盤
創造機構
アイシーエクスプレス株式会社
EP Rental 株式会社
ウィルポート株式会社
大河原運送株式会社
株式会社大林組
関東交通株式会社
鴻池運輸株式会社
有限会社西条タクシー
三興物流株式会社
真和工業株式会社
株式会社西三交通
宝交通株式会社

中国タクシー株式会社
中日臨海バス株式会社
富山県トラック株式会社
トランコム株式会社
ニコニコ観光株式会社
P & J 株式会社
株式会社日立物流
株式会社フジタクシーグループ
ベイラインエクスプレス株式会社
マルタケ運輸株式会社
株式会社ワカスギ

<オブザーバー会員>

一般社団法人東京都トラック協会
日個連東京都営業協同組合
青森定期自動車株式会社
アルピコ交通株式会社
伊藤忠TC建機株式会社
茨城流通サービス株式会社
WILLER EXPRESS株式会社
株式会社鹿野
北関東物流株式会社
黒田タクシー株式会社
京王電鉄バス株式会社
株式会社コスモバス
サーラ物流株式会社
埼玉サービス株式会社
ジェイアール東海バス株式会社
株式会社首都圏物流

白川タクシー株式会社
谷口運送株式会社
奈良交通株式会社
日本コンテナ輸送株式会社
有限会社藤田観光バス
フットワークエクスプレス関東株式会社
北陸大池運送株式会社
株式会社ポストウェイ
丸磯建設株式会社
三重執鬼株式会社
株式会社ユーエムエス
両備ホールディングス株式会社
両備トランスポートカンパニー
両備バスカンパニー
株式会社ロンコ・ジャパン

サポート会員

株式会社ACCESS
株式会社アスア
株式会社アポロン
株式会社アルファ・デポ
株式会社イエス、アンド
イージスワン株式会社
イネーブラー株式会社
株式会社ウィングス・テクノロジー・ジャパン
株式会社ウフル
株式会社ヴァル研究所
株式会社エー・アンド・デイ
株式会社AMBC
株式会社ABシステムソリューション
SGシステム株式会社
株式会社エナジー・ソリューションズ
株式会社Enhanlabo
大塚製薬株式会社
オリンパスメモリーワークス株式会社
株式会社クレオ

株式会社グローバルワイズ
京滋ユアサ電機株式会社
コネクシオ株式会社
株式会社3LIM
サイボウズ株式会社
サトーホールディングス株式会社
株式会社GCAP
シェアフル株式会社
株式会社システム計画研究所
株式会社シムトップス
ジャパン・トウエンティワン株式会社
株式会社スマートドライブ
株式会社セールスフォース・ドットコム
株式会社セゾン情報システムズ
ソフトバンク株式会社
株式会社タイガー
大日本印刷株式会社
株式会社タックス

株式会社中日諏訪オプト電子
ファインフィットデザインカンパニー
株式会社DNP アイディーシステム
TM特許事務所
帝人株式会社
株式会社データ・テック
株式会社データビークル
テックファーム株式会社
株式会社デンソー
株式会社デンソーウェーブ
株式会社デンソーソリューション
株式会社電通国際情報サービス
トヨタ自動車株式会社
株式会社トランストロン
日本システムウェア株式会社
日本事務器株式会社
日本ハネウェル株式会社
日本ユニシス株式会社
株式会社野村総合研究所

物流企画サポート株式会社
株式会社フルバック
株式会社フレクト
株式会社ブロードリーフ
HOYA株式会社
ミズノ株式会社
株式会社村田製作所
株式会社モノフル
株式会社盛システム開発
矢崎エナジーシステム株式会社
株式会社ユニ・トランド
ユニオンツール株式会社
株式会社リアライズ
株式会社リオス
レイ・フロンティア株式会社
レッドハット株式会社
株式会社ロジステイクス・システム研究所
株式会社ワイヤ・アンド・ワイヤレス
ウイングアーク1st株式会社